

**Metodické usmernenie**  
**Riadiaceho orgánu pre Integrovaný regionálny operačný program**  
**č. 2**  
**k vypracovaniu plánov udržateľnej mobility**

Verzia:	1.0
Počet príloh:	1
Určené pre:	vyššie územné celky krajské mestá
Na vedomie:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Dátum účinnosti:	24.09.2015
Dátum vydania:	25.09.2015
Schválil:	Lubomír Jahnátek minister pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR



# Obsah

1	ÚVOD	3
2	PRÍLOHA	4

# 1 Úvod

Príloha usmernenia *Metodický výklad k vypracovaniu plánov udržateľnej mobility* (ďalej len „metodický výklad“) poskytuje bližšie informácie k vypracovaniu plánov udržateľnej mobility v nadväznosti na schválenie Integrovaného regionálneho operačného programu na programové obdobie 2014 – 2020 (ďalej len „IROP“) Európskou komisiou dňa 18. decembra 2014.

Plán udržateľnej mobility predstavuje strategický plán vytvorený s cieľom naplniť potreby mobility ľudí v mestách a regiónoch a na zvýšenie kvality ich života. Vytvára sa s ohľadom na existujúcu plánovaciu prax a predpokladá integráciu, participáciu a rôzne spôsoby hodnotenia.

V minimálnej miere by mal obsahovať nasledujúce zámery:

- a) zabezpečiť a ponúknuť dopravné riešenia, ktoré sú dostupné pre všetkých občanov, predovšetkým s ohľadom na významné ciele denného pohybu osôb,
- b) zvýšiť bezpečnosť premávky,
- c) znížiť stupeň znečistenia ovzdušia, hluk, skleníkové plyny a spotrebu energie,
- d) zabezpečiť finančne účinnú dopravu osôb a tovarov a
- e) prispieť k zlepšeniu atraktivity a kvality mestského prostredia a verejných priestorov v prospech občanov.

Plán udržateľnej mobility účinne rieši dopravné problémy a rôznorodé požiadavky aktérov prostredníctvom systematického procesu, ktorý predpokladá analýzu súčasného stavu, tvorbu vízie, určenie cieľov a zámerov, výber vhodných opatrení, aktívnu komunikáciu, monitoring a hodnotenie.

Základnými charakteristikami plánov udržateľnej mobility sú vzhľadom na plánovaciu prax a obmedzenia vyplývajúce z právnych predpisov:

- a) dlhodobá vízia a jednoznačný plán implementácie,
- b) vyvážený a integrovaný rozvoj rôznych druhov dopravy,
- c) horizontálna a vertikálna integrácia,
- d) posúdenie súčasného stavu a implementácie,
- e) pravidelný monitoring a hodnotenie,
- f) zohľadnenie vedľajších nákladov a výnosov dopravy.

Metodický výklad predstavuje nástroj pre vypracovanie plánov udržateľnej mobility, ktoré sú v zmysle prioritnej osi 1 IROP podmienkou pre akékoľvek intervencie do dopravného systému. Materiál je určený pre samosprávne kraje a mestá, ktoré v rámci plánovania dopravy musia rešpektovať princípy udržateľnej mobility.

Gestorom prípravy a spracovania metodických pokynov k vypracovaniu plánov udržateľnej mobility je Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej MDVRR SR). Materiál je vypracovaný v súlade s príslušnou legislatívou EÚ, pričom čerpá z aktualizovaných Pokynov k vytváraniu a implementácii plánov udržateľnej mestskej mobility, ktoré bolo Európskou komisiou vydané v roku 2014.

Z dôvodu zabezpečenia súladu vypracovaných strategických dokumentov s predloženými metodickými pokynmi je v kapitole 5.3 uvedený zoznam vlastností dokumentu, ktoré by mal obsahovať, aby bol v súlade s princípmi udržateľnej mobility.

Na základe požadovaných vlastností budú dokumenty vyhodnocované, a to MDVRR SR.

## **2 Príloha**